

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 26.10 -01.11.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
1	6+800 7+300	S7	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 35 cm	dotatkowe
<b>WYKOPY - STRONA PRAWA</b>				
2	6+800 - 7+200	S7 J.P.	wykonanie wykopów	133,33%
3	1+500-2+500	S7 J.P.	wykonanie wykopów	100,00%
4	3+500-4+100	S7 J.P.	wykonanie wykopów	300,00%
<b>NASYPY - STRONA PRAWA</b>				
5	3+500-4+100	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	100,00%
6	8+500-8+670	S7 J.L+ P	Wykonywanie nasypów - GWN	100,00%
<b>NASYPY - STRONA LEWA</b>				
7	1+000 - 1+300	S7 j.L	Wykonywanie nasypów	dotatkowe
<b>NASYPY - STRONA PRAWA</b>				
8	3+500 -4+100	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	50,00%
9	8+400-8+800	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów - GWN	70,00%
<b>ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 15 CM - STRONA PRAWA</b>				
10	4+460-4+650	S7 J.P.	ulepszone podłoże z gr. stab. cemenetem gr. 15 cm	100,00%
<b>W-W MROZOOCHRONNA 10 CM - STRONA LEWA</b>				
11	1+260- 1+270	S7 j.L	warstwa mrozoochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
<b>W-W TECHNOLOGICZNA 20 CM - STRONA LEWA</b>				
12	1+030-1+090	S7 j.L	warstwa technologiczna gr. 20 cm	120,00%
13	1+108 - 1+120	S7 j.L	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
14	1+147-1+242	S7 j.L	warstwa technologiczna gr. 20 cm	105,56%
<b>W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA LEWA</b>				
15	1+030 - 1+080	S7 j.L	warstwa mrozoochronna gr. 30 cm	100,00%
16	1+108 - 1+120	S7 j.L	warstwa mrozoochronna gr. 30 cm	100,00%
17	1+147-1+242	S7 j.L	warstwa mrozoochronna gr. 30 cm	103,10%
18	1+260-1+270	S7 j.L	warstwa mrozoochronna gr. 30 cm	100,00%
19	3+046-3+100	S7 j.L	warstwa mrozoochronna gr. 30 cm	131,86%
20	8+360-8+700	S7 j.L	warstwa mrozoochronna gr. 30 cm	100,00%
<b>W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA</b>				
21	8+360-8+700	S7 j.P	warstwa mrozoochronna gr. 30 cm	100,00%
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA LEWA</b>				
22	1+030-1+090	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.1/2)	120,00%
23	1+106-1+122	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.1/2)	133,33%
24	1+147-1+242	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.1/2)	105,56%
25	1+260-1+270	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.1/2)	100,00%
26	2+900-3+010	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.1/2)	100,00%
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 cm- STRONA PRAWA</b>				
27	0+730-0+950	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.2/2)	100,00%
28	4+460-4+650	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.1/2)	100,00%
29	1+350+1+400	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA</b>				
30	2+500-2+602	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%

31	2+613-2+840	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	95,78%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA</b>				
32	1+370-2+000	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (podb kłsm)	100,00%
33	0+000-0+680	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (podb kłsm)	90,67%
34	2+025-2+435	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	128,13%
35	1+450-2+025	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	82,14%
36	łącnica C km 0+000- 0+120	WMPN	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (podb kłsm)	dodatkowe
<b>PODBUDOWA AC WMS-STRONA PRAWA</b>				
37	1+370-2+000	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	90,00%
38	1+370-2+020	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - II warstwa	92,86%
39	łącnica C km 0+000- 0+093	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	dodatkowe
40	0+000-0+680	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	90,67%
<b>W-WA WIĄŻĄCA KR -6-STRONA LEWA</b>				
41	2+500-2+598	S7 j.L	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	96,08%
42	2+598-2 +618	S7 j.L	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	181,82%
43	2 +618- 2+835	S7 j.L	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	91,56%
<b>W-W WIĄŻĄCA KR-6 - STRONA PRAWA</b>				
44	2+025-4+435	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	128,13%
45	1+450-2+025	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	82,14%
<b>ODWODNIENIE I PRZEPUSTY</b>				
46		DD7/A	Przepusty pod zjazdami Ø50 cm	100,00%
<b>PRZEPUSTY Z RUR HDPE</b>				
47	1+370-2+025	PE1/A-PE 3/A	Przepusty z rur HDPE śr. 50 mm	dodatkowe
<b>ELEMENTY ULIC -ściek trójkątny</b>				
48		S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	51,70%
<b>EKRANY AKUSTYCZNE I PRZECIWOLŚNIENIOWE</b>				
49	pale fundamentowe	E1	Ekrany przeciwołśnieniowe	100,00%
50	pale fundamentowe	E3	Ekrany akustyczne	100,00%
<b>HUMUSOWANIE</b>				
51	0+300-1+000	S7	Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%